

# SYNTHETIC CVT

Automotive Products Group

## ซินเรติก ซีวีที



MULTI-VHICLE FULLY SYNTHETIC CVT FLUID

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติและระบบส่งกำลัง



**SYNTHETIC CVT** : is a synthetic fluid for use in continuously variable transmissions (CVT). It can be recommended for use in most passenger cars equipped with push-belt CVTs. It results from applying high quality synthetic base oil with multifunctional additives. SYNTHETIC CVT has high viscosity index, high oxidation stability and low temperature characteristics.

- Outstanding friction characteristic in metal to metal part between belt and pulleys
- Excellence in anti-shudder durability and enhanced driving comfort
- Good corrosion protection
- Excellent antifoaming
- Excellent extreme pressure and anti-wear performance for the better protection of transmission
- Provides superior oxidation stability for longer fluid life and extended service interval
- Seal compatibility for better leakage prevention

**ซินเรติก ซีวีที** : เป็นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติคุณภาพสูงที่สุดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT (Continuously Variable Transmission) ผลิตจากน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานสังเคราะห์ที่มีคุณภาพสูง มีดัชนีความหนืดสูง มีค่าสัมประสิทธิ์ความผิดปกติ จึงให้การส่งกำลังที่สม่ำเสมอ ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ ตอบสนองต่อการใช้งานของระบบเกียร์ CVT แบบสายพาน (Push-Belt CVT) ได้ดีเยี่ยม

- ให้ความเสียดทานระหว่างสายพานและพูลเลย์ (metal to metal friction) ที่เหมาะสม
- ป้องกันการสั่นหรือการสะดุดในระหว่างการใช้งาน ช่วยให้การขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล
- ต้านทานการสึกกร่อนของชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบเกียร์ได้ดียิ่งขึ้น
- ต้านทานการเกิดฟองในระบบเกียร์ระหว่างการใช้งาน
- ทนต่อแรงดันและช่วยปกป้องการสึกหรอในระบบเกียร์ได้อย่างดีเยี่ยม
- ช่วยป้องกันการรวมตัวกับออกซิเจนได้ดีเป็นพิเศษ ทำให้อายุการใช้งานยืนนาน
- ไม่ทำปฏิกิริยากับซีลยางและโลหะ

- APPLICATION**
- Recommended for using in push belt-CVT vehicles such as NISSAN, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI etc. Please refer to the owners' manual for proper fluid requirements (NISSAN NS-2, TOYOTA TC, HONDA HMMF and MITSUBISHI SP III (CVT))
  - Not recommended for hybrid Continuously Variable Transmissions units (E-CVT)

- การใช้งานของ ซินเรติก ซีวีที**
- ใช้ในระบบเกียร์อัตโนมัติ CVT แบบสายพาน (Push-Belt CVT) ของรถยนต์ทุกยี่ห้อ เช่น NISSAN, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI และอื่นๆ ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้ได้ (NISSAN NS-2, TOYOTA TC, HONDA HMMF และ MITSUBISHI SP III (CVT))
  - ไม่แนะนำให้ใช้กับระบบเกียร์ CVT ในรถยนต์ Hybrid

**MEET REQUIREMENT / ผ่านการทดสอบมาตรฐานและการรับรอง**

- Most OEM CVT specifications / เทียบเท่าคุณภาพน้ำมัน CVT จากผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ

**TYPICAL INSPECTION / คุณสมบัติทั่วไปของ ซินเรติก ซีวีที**

PROPERTIES	METHOD	BCP SYNTHETIC CVT
Appearance	Visual	Bright & Clear
Color	Visual	Red
Density @ 15 °C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	Report
Flash Point (COC), °C	ASTM D92	180 Min
Foam Test (Seq II), mL/mL	ASTM D892	50/0 Max
Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt.	ASTM D445	7.0-7.6
Viscosity Index	ASTM D2270	150 Min
Brookfield Viscosity @ -40 °C, cP	ASTM D2983	15,000 Max

Packaging / USSรูกักหน้ : 1 Litre / ลิตร